



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje
KLASA: UP/I 351-03/17-08/35
URBROJ: 517-06-2-1-2-17-10
Zagreb, 21. srpnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka, putem opunomoćenika RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – produbljenje južnog veza kontejnerskog terminala „Brajdica I“ u luci Rijeka – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Tijekom izgradnje radove izvoditi isključivo danju, u vremenu od 7 do 19 sati.
 2. Tijekom korištenja zahvata sve radnje na terminalu koje se odnose na iskrcaj, prekrcaj i manipulaciju izvoditi danju, a noću samo iznimno ako se ukaže potreba.
 3. Sve predviđene radove izgradnje izvesti izvan ljetne sezone kupanja u dogovoru s jedinicom lokalne samouprave.
- II. Za namjeravani zahvat – produbljenje južnog veza kontejnerskog terminala „Brajdica I“ u luci Rijeka – nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka, putem opunomoćenika RIJEKAPROJEKT d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 31.

siječnja 2017. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš produbljenja južnog veza kontejnerskog terminala „Brajdica I“ u luci Rijeka. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u siječnju 2017. godine izradio i u travnju doradio ovlaštenik RIJEKAPROJEKT d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (dalje u tekstu: Ministarstvo) provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira produbljenje južnog veza kontejnerskog terminala „Brajdica I“ u luci Rijeka.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 19. siječnja 2016. Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš produbljenja južnog veza kontejnerskog terminala „Brajdica I“ u luci Rijeka (KLASA: UP/I 351-03/17-08/35, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-2 od 1. veljače 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Terminal Brajdica sastavni je dio Sušačkog bazena riječke luke u funkciji kontejnerskog terminala. Kako bi obalna konstrukcija kontejnerskog terminala Brajdica bila maksimalno funkcionalna, potrebno je dio obale u duljini od oko 100 metara produbiti na dubinu od 14,5 m. U poprečnom smjeru zona zahvata u kojoj se predviđa produbljenje obuhvaća bermu ispred zida (širine do 15 m), obalni zid, zonu prednapetih zatega, sidreni zid i kopnenu kransku stazu (širina zone od obalnog ruba oko 50 m). Produbljenje predmetne zone i rekonstrukcija obalnog zida i operativne površine, predviđena je u sljedećim koracima: uklanjanje zaštitnih ploča ispred nožice obalnog zida u zoni produbljenja, izrada bušenih pilota ispred nožice obalnog zida u zoni produbljenja, iskop temeljnog kamenometa ispred nožice obalnog zida u zoni produbljenja, uklanjanje vrha pilota hidrodemoliranjem, montaža predgotovljenih armirano betonskih ploča, betoniranje pod morem prostora između predgotovljenih armirano betonskih ploča i nožice obalnog zida te izgradnja nove kolničke konstrukcije i novog sustava odvodnje oborinske vode. Rekonstrukcija kopnene staze dizalica zahtijeva izvedbu nove armirano betonske grede, pričvrsnog pribora i tračnice. Ukupna površina podmorskog zahvata (produbljivanja morskog dna) iznosi 1 800 m², a podmorski iskop (čisti kameni materijal) obuhvaća 4 900 m³. Materijal od iskopa će se privremeno skladištiti unutar obuhvata luke.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/35, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-3 od 1. veljače 2017.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravi pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra

Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županija i Odjelu gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem Grada Rijeke.

Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem Grada Rijeke dostavio je mišljenje (KLASA: 351-04/17-01/1, URBROJ: 2170/01-01-10-17-2 od 21. veljače 2017.) da je potrebno u sklopu namjeravanog zahvata predvidjeti mjere zaštite od buke i svjetlosnog onečišćenja te da nije prihvatljivo izvođenje radova na način kojim bi se uzrokovalo onečišćenje mora na plažama na istočnom dijelu Grada Rijeke u sezoni kupanja. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva navela je u mišljenju (KLASA: 612-07/17-59/59; URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 21. veljače 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/11; URBROJ: 2170/1-03-08/7-17-5 od 24. veljače 2017.) da planirani zahvat neće imati značajniji utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/95, URBROJ: 517-17-4 od 11. svibnja 2017.) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva dostavila je 29. ožujka 2017. mišljenje (KLASA: 351-01/17-02/98, URBROJ: 517-06-1-2-2-17-2) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na klimatske promjene te se po doradi Elaborata Uprava ponovno očitovala 18. srpnja 2017. da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva mora, prometa i infrastrukture nije dostavila mišljenje.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocijene prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Ne očekuje se povećanje negativnog utjecaja tijekom korištenja u odnosu na postojeće stanje jer se funkcija same luke ne mijenja, zahvat ne mijenja gabarite terminala, a produbljenje obale ne utječe na more i kvalitetu mora. Prilikom izvođenja radova u moru može doći do zamućenja mora, no taj je utjecaj kratkotrajan i lokalni, a uz poštivanje propisane mjere o izvođenju radova van sezone kupanja neće doći do onečišćenja mora na plažama na istočnom dijelu Grada Rijeke u sezoni kupanja. Vezano za zahtjeve vodnoga gospodarstva koji se odnose na planirani zahvat, utvrdit će ih Hrvatske vode u postupku izdavanja lokacijske dozvole, izdavanjem vodopravnih uvjeta, te se u tom smislu utjecaji na vode i more smatraju prihvatljivim. Ne očekuje se negativan utjecaj na okoliš viška materijala od iskopa jer će privremeno skladištiti unutar područja luke te koristiti za građevinske radove ili predavati ovlaštenoj osobi. Ne očekuje se utjecaj na klimatske promjene, niti se očekuje utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Utjecaj na tlo i zrak tijekom izgradnje bit će privremen, kratkoročan i lokaliziran na područje na kojem se provode građevinski radovi i ocijenjeno je da nije značajan. Odgovarajućom organizacijom izvođenja radova i provođenjem propisanih mjera, kao i pridržavanjem propisa iz područja gradnje, zaštite okoliša i prirode, gospodarenja otpadom i zaštite od požara, značajno se umanjuje mogućnost pojave onečišćenja uslijed akcidenta, te smanjuje negativan utjecaj na zrak i tlo te opterećenje okoliša otpadom. Izvođenjem radova isključivo danju, u vremenu od 7 do 19 sati, u skladu s propisanom mjerom, smanjit će se negativan utjecaj u vidu opterećenja okoliša bukom i svjetlosnim onečišćenjem. Područje zahvata ne nalazi se na području zaštićenom temeljem Zakona o zaštiti prirode. U skladu s Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) područje zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je područja očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove HR3000467 Podmorje Kostrene udaljeno od lokacije zahvata oko 3 km.

Budući da se radi o zahvatu malog obuhvata i dosega utjecaja, prethodnom ocjenom prihvatljivosti za ekološku mrežu moguće je isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

1. Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka (**R, s povratnicom**)

NA ZNANJE:

1. RIJEKAPROJEKT d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka